

Grunnarbeid

SHA-plan - Sikkerhet, Helse og Arbeidsmiljø



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Revisjons-Nr.	Dato	Utarbeidet av/ dato		Godkjent av prosjektleder/ dato	
1	26/6 2026	Stian A Evenstad		Ilze Krolmane	

1. Innholdsfortegnelse

1. Distribusjon og lagring av SHA-plan	- 3 -
2. Innledning.....	- 4 -
2.1 Mål	- 4 -
3. Organisasjonskart.....	- 5 -
3.1 Valgt entreprisemodell og roller i prosjektet	- 7 -
4. Fremdriftsplan	- 8 -
5. Risikovurdering.....	- 8 -
Konklusjon	- 8 -
Spesifikke tiltak og risikovurderingsskjema for stikkrenneskift for fv.8470,7906.....	- 9 -



1. Distribusjon og lagring av SHA-plan

SHA-plan med risikovurdering skal vedlegges konkurransegrunnlaget

SHA-plan skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem.

Troms Fylkeskommune (Byggherren), heretter kalt TFK, har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/kontor/seksjon mv.
Stian André Evenstad	Troms Fylkeskommune
Michael Toftaker Ophus	Troms Fylkeskommune
Ilze Krolmane	Troms Fylkeskommune



2. Innledning

Utbedring av eksisterende fylkesvei 86 og 855. Det skal gjennomføres stikkrenneskift og rensk av grøfter på følgende strekninger:

Kommune	FV	FraS	FraDs	FraM	TilS	TilDs	TilM	Lengde	Sted
Senja	86	4	1	200	4	1	5868	5658	Finnfjordbotn X855 - Finnsnes
Senja	855	3	1	713	3	1	2702	1989	Engerud V - Engerud V
Senja	855	3	1	3412	3	1	5531	2119	Aspenes - Sandbergan

2.1 Mål

Byggherrestrategien setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

TFK har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i selskapet skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskedefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskdefrekvens): 0
- N- verdi (Nestenulykkefrekvens): > 1 RUH per ansatt i løpet av prosjektet

Utgangspunktet for TFK er at personell ikke skal påføres skade i kontraktperioden. Dette er i samsvar med TFK sitt overordnede mål for skader av personell som arbeider internt i Troms fylkeskommune.

Andre prosjektmål:

- Troms Fylkeskommune skal bidra til å skape et godt arbeidsmiljø.
- Hensyn til framdrift og økonomi skal aldri gå på bekostning av HMS / SHA.
- Det skal legges vekt på rapportering av uønskede hendelser (RUH) og gjennomføring av risikovurderingen
- All bygging, drift og vedlikehold skal foregå i henhold til lover, regler og forskriftskrav som vil være gjeldende for alle fag berørt av denne kontrakten.
- Man skal til enhver tid vurdere forhold som kan medføre ulykker og gjøre tiltak.
- Være åpen for nye forslag som kan bidra positivt.
- Gjennomføring av prosjektet uten personskader eller materielle skader.
- Å begrense støy- og støvplager i gjennomføring av alle faser i bygging, drift og vedlikehold.



Entreprenøren skal, uten ugrunnet opphold, varsle byggherren dersom han får pålegg fra Arbeidstilsynet eller andre tilsynsmyndigheter om å stoppe arbeidet, utbedre systemfeil eller lignende som har betydning for gjennomføring av kontraktarbeidet.

3. Organisasjonskart

Kontaktpersoner hos byggherre, TFK

Prosjekteier og byggherre	Tor Ivar Johnsen
Kontaktperson byggherre	Michael Toftaker Ophus
SHA-koordinator prosjektering	Stian André Evenstad
SHA-koordinator utførelse	
Prosjektleder	Ilze Krolmane
Byggeleder	Michael Toftaker Ophus

Hovedbedrift (hovedentreprenør) med samordningsansvar, fylles ut etter kontrahering

Prosjektleder	
HMS-leder	
Leder (navn) for samordningsansvar	
Anleggsleder(e)	
Verneombud	
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten (underentreprenører):	
Andre interessenter (teleoperatører, kraftselskaper osv.)	



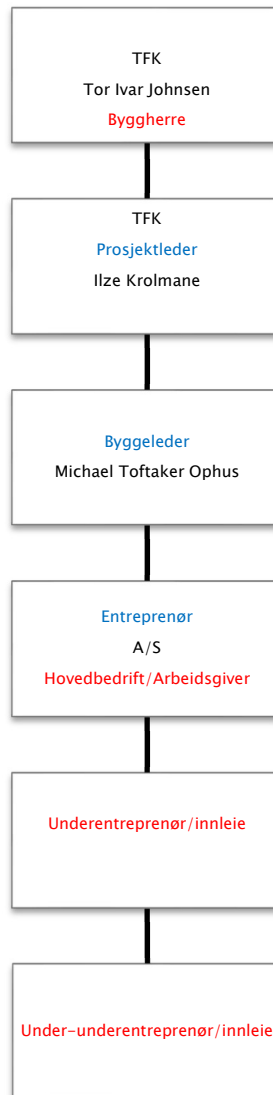
Sideentreprenør <navn>

HMS-leder		
Anleggsleder(e)		
Verneombud		



3.1 Valgt entreprisemodell og roller i prosjektet

Prosjektet gjennomføres som utførelsesentreprise.



Rød tekst: Rolle iht. byggherreforskriften

Blå tekst: Entrepriseforhold

Sort tekst: Navn på firma eller person



4. Fremdriftsplan

Det er krav i byggherreforskriftens § 8 bokstav b at det foreligger en fremdriftsplan som beskriver når og hvor de ulike arbeidsoperasjoner skal utføres og tar hensyn til koordinering av de ulike arbeidsoperasjonene. Arbeidet skal gjennomføres i løpet av august-oktober 2026.

5. Risikovurdering

Det er gjennomført en risikovurdering av de risikoene som byggherre påfører prosjektet. Risikoene angir restrisikoen som gjenstår om foreslåtte tiltak gjennomføres

Konklusjon

Det vises til totalt 4 uønskede hendelser/ risikoer som er identifisert, evaluert og utarbeidet risikoreduserende tiltak for i risikovurderingsskjemaet under. Forutsatt at alle de angitte risikoreduserende tiltakene i skjemaet iverksettes, så kan arbeidet i prosjektet gjennomføres med en akseptabel risiko. Fokus på risiko og gjennomføringen av de risikoreduserende tiltakene under planlegging og gjennomføring av arbeidet er likevel nødvendig.

Spesifikke tiltak og risikovurderingsskjema for stikkrenneskift for fv.86,855

For identifiserte farer som ikke lot seg eliminere under planlegging og prosjektering, anbefales at følgende spesifikke tiltak iverksettes i utførelsesfasen:

Nr.	Fare / aktivitet/ arbeidsoperasjon	Uønsket hendelse	Forslag til spesifikke tiltak	Rest-risiko	Ansvarlig for tiltak	Referansedokument
1	Arbeid nær høyspentledninger og elektriske installasjoner Det er ikke påvist ledningsnett i område, vær obs på at det kan finnes graderte eller ukjente anlegg i bakken.	Strømgjennomgang Kontakt med lysbue Eksplosjon/brann Brudd på jutekabel (gamle, oljefylte kabler med spenning)	Forskrift om sikkerhet ved arbeid og i drift av elektriske anlegg skal følges. God planlegging (BH og ENT) Nøyaktig fremdriftsplan Utføre kabelpåvisning Få med kjentmann ved behov Forsiktig graving	5	Byggherre Entreprenør	https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2006-04-28-458
2.	Arbeid på steder med passerende trafikk	Fare for sammenstøt/kollisjon/utforkjøring av myke trafikanter og/på/mellom trafikanter. Det kan oppstå forvirring blant trafikantene på grunn av endret trafikkmønster	Utarbeidelse av arbeidsvarslingsplan som må godkjennes før en setter i gang. Tydelig kommunikasjon ut til publikum i god tid. Ved arbeid på eller nær vei eller på annet område åpent for ferdsel, skal arbeidsstedet i tilstrekkelig grad være sikret og merket med varselfarger eller sikkerhetsskilt. Det må vurderes hensiktsmessig sikring ift. grøftedybde.	10	Entreprenør	https://www.vegvesen.no/faq/publikasjoner/handboker/veqnormalene/n301/
3	Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet av fallende gjenstander	Fallende gjenstander, stikkrenner som løsner fra slingser	Ryddig arbeidsplass, ikke gå under arbeid i høyden. Bruk riktig utstyr for løft av utstyr.	8	Entreprenør	https://www.arbeidstilsynet.no/regelverk/forskrifter/arbeidsplassforskriften/5/5-16/?
4	Grensesnitt mot 3. person	Påkjørrelse av personell og utstyr Fare for konflikter og uønskede hendelser	Det må utarbeides en arbeidsvarslingsplan for trafikkert vei, samt skiltes i henhold til skiltforskriften. God og tydelig informasjon til publikum før arbeidet starter og underveis i prosjektet.	6	Entreprenør	Byggherreforskriften



Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan

Tallene 1-4 (5 ved fylkesveg) i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje. Dersom byggeleder ikke nås må man varsle neste ledd i varslingsplanen.

Varslingsplan må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.

Varslingsplanen skal gjelde for alle kritiske hendelser (skader, nesten-ulykker og farlige forhold). Varslingsplan må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

VTS

VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Arbeidstilsynet og politi

Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet skal alltid varsles ved alvorlige personskader eller dødsfall i forbindelse med arbeid.

Selv om hendelser ikke medfører personskader bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

Strømulykker:

Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap): <https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>.

Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000.

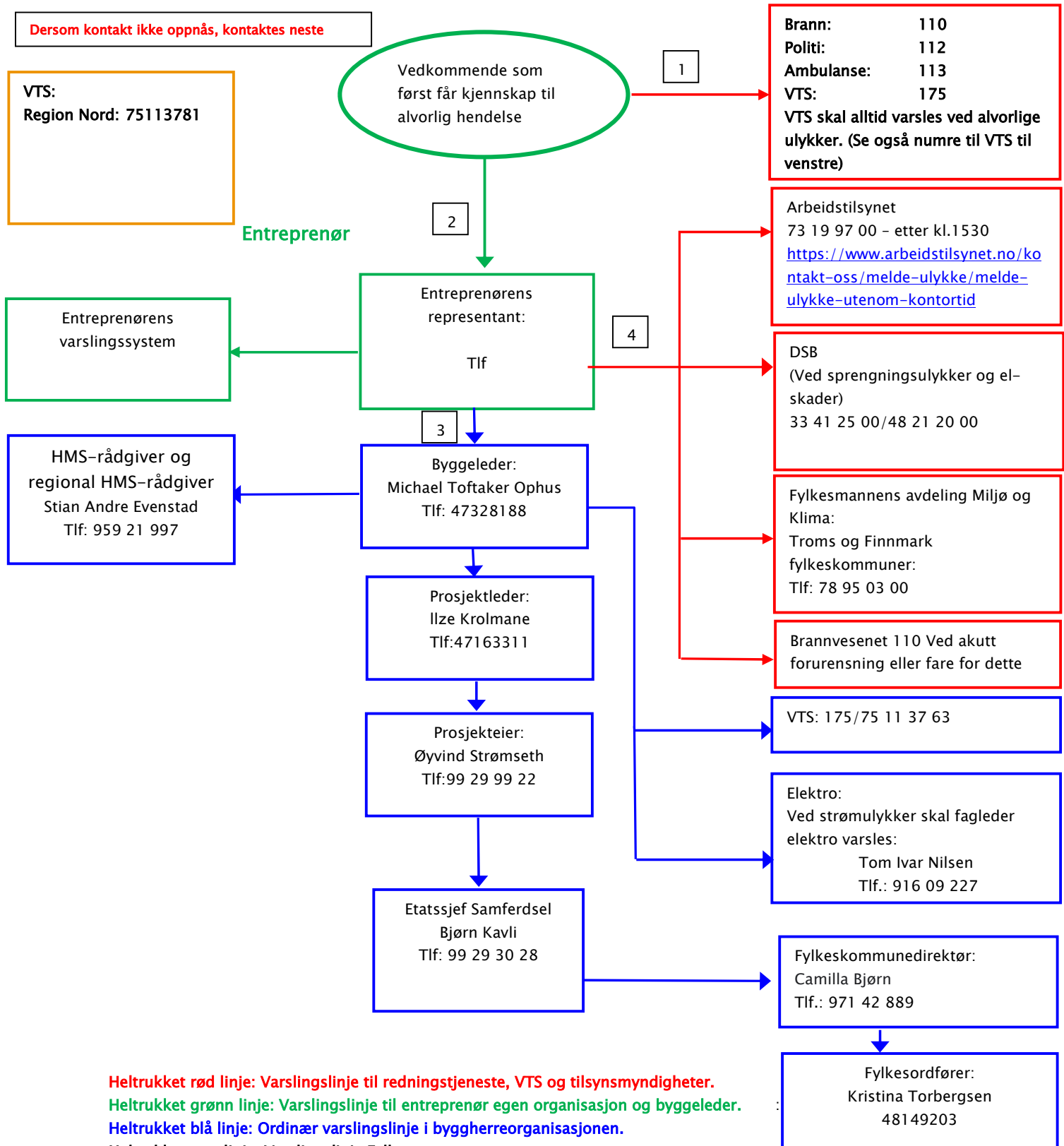
Oppfølging av K4-K5 hendelser

Byggherre skal følge «Prosedyre for oppfølging av K4-K5 hendelser». Se lenke:

<https://www.vegvesen.no/intranett/Etat/Veg/Byggherre/Styring+av+vegprosjekter/HMS/Styrende+dokumenter/U%C3%B8nskede+hendelser>



HMS varslingsplan – fylkesveg



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.

Heltrukket sort linje: Varslingslinje Fylkesveg